

Olsztynek, 3 października 2019 roku

Robert Waraksa
Radny Rady Miejskiej w Olsztynku

Pan Mirosław Stegienko
Burmistrz Olsztynka

Szanowny Panie Burmistrzu,

w związku z sugestiami od mieszkańców Olsztynka zwracam się z prośbą o sprawdzenie czy, w ramach realizowanej przebudowy dworca kolejowego, istnieje możliwość odtworzenia historycznej wiaty łączącej niegdyś budynki dworca kolejowego i toalet?

Temat był poruszany w 2017 roku podczas organizowanych przez Polskie Koleje Państwowe konsultacji społecznych. PKP miały wiedzę dotyczącą historycznej wiaty, ponieważ jak wynika z dokumentacji projektowej *"Z analizy materiałów archiwalnych na podstawie zdjęcia widać, że oba badane budynki Dworca PKP i WC były połączone zadaszonym przejściem – wiatą dla oczekujących. Wspomniana konstrukcja dachu krytego dachówka ceramiczna i drewnianej więźbie wznosiła się na granitowych filarach. Zachowały się ich dolne i środkowe odcinki oraz mała fontanna z granitu."* Ponadto z dokumentacji wynika również, że *"w miejscu historycznej wiaty projektuje się nową formę wiaty dla podróżnych o wymiarach 26,50m x 11,75m wysokość do 5 m."* oraz, że *"Projektuje się wykonać odcisnienie w betonie symboliki Miasta Olsztynek w postaci planu oraz nazwy. Pod wiatą projektuje się usytuowanie ławeczek dla oczekujących na pociąg."* Wskazuje się również, że wiatą ma zostać wykonana z betonu architektonicznego.

Część mieszkańców obawia się, że betonowa wiatą może zepsuć efekt remontu i przebudowy dworca oraz oszpeci budynek. Proszę o sprawdzenie czy są jakieś możliwości odtworzenia historycznej wiaty oraz z jakich powodów PKP zdecydowały się na realizację akurat takiego wariantu?

Z poważaniem

Robert Waraksa